

Guia instalação chicote adaptador FT250, FT300 e FT350 para FT450 com WB-02 NANO

#5880

Para mais informações, consulte seu manual de FT450.

Distribuído por: FuelTech Ltda.

Av. Bahia, 1248, São Geraldo Porto Alegre, RS, Brasil CEP 90240-552

CNPJ 05.704.744/0001-00

Fone: +55 (51) 3019-0500

info@fueltech.com.br

www.fueltech.com.br

Este guia traz orientações básicas sobre a migração dos módulos da linha antiga (FT250, FT300, FT350) para os módulos da nova plataforma Power FT. Leia atentamente as instruções contidas neste documento para usar todo o potencial do novo módulo FT450.



Ligação do Sinal de Rotação

Distribuidor Hall ou roda fônica com sensor hall

Basta conectar o chicote adaptador e isolar o fio branco (1).



Roda fônica com sensor indutivo

Observe se na parte traseira de seu módulo FT300 ou FT350 consta um adesivo com os dizeres: "ENTRADA DIFERENCIAL". Em caso negativo, basta isolar o fio branco (1) da imagem acima.

Caso encontre o adesivo colado na traseira de seu módulo, uma pequena alteração em seu chicote é necessária:

Localize o fio amarelo 4 (2) no conector do chicote da FT300/FT350 (que já deve estar ligado ao sensor de rotação). Corte-o e conecte-o no fio branco (1) conforme imagem abaixo.



NOTA: Após fazer esta modificação, lembre-se de selecionar a opção Indutivo Diferencial nas opções de sensor de rotação.

Migração do Mapa

Após a instalação da FT450 é necessário fazer a migração do mapa, para isso siga os passos do procedimento descrito abaixo. Conecte o módulo de injeção (FT250, FT300 ou FT350) no computador através do Conversor FuelTech USB-CAN. NOTA: Se não possuir o Conversor FuelTech USB-CAN, você pode entrar em contato com nossos revendedores ou instaladores para o empréstimo desse cabo.

Abra o software ECU Manager, clique no botão "Abrir da Injeção" (3). Selecione o ajuste que deseja abrir na tela selecionada (4). Note que na imagem abaixo há 4 mapas que devem ser salvos.

nine, te Acesso Rápido 🛛 🐴 «	Ajuste 1 - Padrão FuelTech	シ
Ajust 1 - Padrão FuelTech	:: Configuração da Injeção	
Aju Apas de Injeção Mapa Principal de Injeção	Rotação Máxima 8000 Carrier Selecionar a Origem F1300 Auste 1 - Padrão FuelTech	
 Mapa de Injeção por RPM Injeção Rápida Mapa de Injeção por Temperatura do Mot Mapa de Injeção por Temperatura do Ar 	Modo de Injeção Aspirado por TPS Aspirado por TPS Aspirado por TPS Aspirado por TPS / MAP	

Após o mapa aberto no ECU Manager, clique em "Salvar no PC" (5). Escolha a pasta onde será salvo o mapa, e clique no botão "Salvar" (6).



Agora com os mapas salvos no computador é necessário abrir o outro software chamado FTManager que é responsável pela leitura e ajustes dos mapas para a linha Power FT (FT450).

Conecte a FT450 através do cabo USB que acompanha o módulo no computador

Com o FTManager aberto clique na aba "Mapa" (7) e após no botão "Importar do ECU Manager" (8).



Localize a pasta onde foi salvo o mapa da FT antiga e clique em abrir. Aparecerá uma tela com algumas configurações que devem ser ajustadas para que o mapa seja corretamente convertido para a nova plataforma, como taxa de compressão, graduação do comando de válvulas, tipo de combustível e vazão das bancadas de injetores.

	and south to be a set of a
aka de compressao	vazao total da bancada k
O Baixa compressão	0 to bo
Media compressão	
Alta compressão	injetores da bancada.
Comando de válvulas	Exemplo: 4 injetores de 80b,h
Baixa graduação	b/h.
 Alta graduacão 	Manifer best al de la manuel e B
0	Vacio total de Dancade D
Tipo de combustível	1 A bo
Metanol ~	The second second second second
Pressão inicial bancada B 0,0 🗊 bar	ripetores da bancada. Exemplo: 4 injetores de 806/h equivalem a uma vazão total de 320 Ibih.

Com o mapa aberto no FTManager confira se as entradas e saídas foram configuradas corretamente. Para isso, acesse o menu "Sensores e Calibração" e "Entradas" "Saídas".



Painel de acesso rápido	Saidas			
- Corte de amarcada (2-Step)	A Saida and 1	Saida azul 9	Saida cinza 1	Saida amarela 1
 Mapa de ignição para corte de arrancada 	Interfaced AL Process &	Instant K	Invicto clindro da	
E Compensações por tempo	a forgato da los - canado se			
Configuração das compensações por tempo	Saida azul 2	Saida azol 10	Saida cinza 2	Salda amarela 2
Controle de Wheelie	Intecão ol. 02 - Banco A		Ignição clindro 02 6	
Configurações do motor				
- Características do notor	Saida azul 3	Saida azul 11	Saida cinza 3	Saida amarela 3
- Sinal de RPM	Injeção ol. 03 - Banco A 👂		Ar condicionado 🛛 👻 🇲	
B-lgnipão				
iii- 3r(e;ão	Saida aaul 4	Saida azul 12	Saida onza 4	Saida amarera 4
- Pedal / Borboleta	Injeção cl. 04 - Banco A 👂		Auxilo de partida a frio 🛛 👻 🗲	
- Atuador de lenta	Colds and S	Personal Para	Solida ciona S	Estats susseds 6
😑 Dwell da bobina de ignição			Show that S	
Tabela de Dvell por MAP e tensão	Extrovertilador 1 v 🐓	Termum 🦻		
- Diagrama de Igação do chicote	Saida anul 6	Saida azul 14	Saída cinza 6	Salda amarola 6

Tabela de ligação do adaptador

FT250 / F	1300 / FT350	F	T450
Cor Fio	Função	Cor Fio	Função
Lilás	Inj Banco A	Azul 1	Inj Banco A
Marrom	Inj Banco B	Azul 2	Inj Banco B
Verde	Saída TACO	Azul 3	Saída TACO
Amarelo 1	Saída AUX 1	Azul 4	LIVRE
Amarelo 2	Saída AUX 2	Azul 5	LIVRE
Amarelo 3	Saída AUX 3	Azul 6	LIVRE
Cinza 1	Saída Ignição A	Cinza 1	Saída Ignição 1
Cinza 2	Saída Ignição B	Cinza 2	Saída Ignição 2
Cinza 3	Saída Ignição C	Cinza 3	Saída Ignição 3
Cinza 4	Saída Ignição D	Cinza 4	Saída Ignição 4
-	-	Branco 1	LIVRE
-	-	Branco 2	LIVRE
Laranja	TPS	Branco 3	TPS
Branco	Pressão Comb	Branco 4	Pressão Comb
Rosa	Temp motor	Branco 5	Temp motor
Azul	Pressão Óleo	Branco 6	Pressão Óleo
Azul/branco	Temp Ar	Branco 7	Temp Ar

NOTAS: Se for necessário instalar uma 5ª saída de ignição, conecte o fio cinza E da linha antiga na saída Azul 6 da FT450.

Caso queira controlar atuador de lenta PWM utilize a saída Azul 5 da sua FT450. Se precisar modificar a função TACO de lugar as saídas azul 3 e 6, além da cinza 4 são as opções de uso.

IMPORTANTE: Os fios que não são mostrados na tabela de ligação do adaptador não são utilizados com o chicote adaptador: Saída auxiliar 4, Saída de ignição E e Saída analógica de MAP.

Configuração da WB-O2 NANO

Pode-se configurar a comunicação CAN através do software FT Manager ou através da tela da FT450.

Através da tela da FT:

Navegue até "Sensores e Calibração" e então até "Sondas Lambda". Selecione a posição em que a sonda está instalada no motor e então a entrada na qual está ligada. Para a rede CAN, selecione a opção "CAN 2.0".



Copyright © 2018 FuelTech Ltda.

Desconecte o chicote da sonda que deseja associar a esta posição e clique em "Associar".



Através do software:

Clique no botão "Rede CAN" na barra de botões. Ali estarão listados todos os equipamentos conectados à rede CAN da FT. Clique com o botão direito no equipamento que deseja associar e então selecione a posição onde está instalado.

Detalhes do pr	oduto			
Canal Se	near Too de Medi	C 1		Valor
1	Sonda Geral			Ass
Versio	Hardwar	e Idena	Serial	3D de produto na rec
Versão 1.00.00	Hardwar 1.10	e Edisena Portuguils	Serial 003637.0967654.321	10 de produto na red 4800
Versão 1.00.00 W802 Nano	Hardwar 1.10	e Demo Portuguis	Serial 003637.0967654.321	10 de produto na rec 4800
Versiko 1.00.00 W902 Rase Range da s	Hardwar 1.10	n Destade de medida	Sertal 003837.0967654.321	10 de produto na rec 4800
Versilo 1.03.03 W902 Rase Range da s 0.35 - 2	Hardwar 1.10 sida analógica .00 Å	T Disense Partuguis Unidade de medida @ Lambds	Serial 003637.0967654.321	10 de produto na rec 4600
Versilo 1.00.00 W002 Rane Range da s 0.35 - 2 @ 0.35 - 2	Hardmar 1.10 Mda analógica .00 A	v Portuguis Veidade de mecida ® Laveida ATP Netwood	Send 003637.0987654.321	10 de produto na rec 4800
Versilo 1.00.00 W802 Rane Range da s 0.035 - 2 @ 0.55 - 1	Hordman 1.10 Mda onsklegica .00 X .10 X		Senal 000637.0987654.322	10 de produto na re 4800
Versio 1.03.03 W002 Rase Range da s 0.05 - 1 0.05 - 1 0.05 - 1	Herdwar 1.10 Ma mallgica .00 λ .30 λ .30 λ	v Delona Portuguiós Weddade de medida @ Lombda O ATR Metanal ATR Alexaal	Send 003537.0987694.321	10 da produto na re 4600
Versilo 1.03.03 W002 Rano Range da u 0.35 - 1 0.45 - 1 0.45 - 1 0.45 - 1	Hardwar 1.10 sida analógica .00 λ .30 λ .30 λ .30 λ .40 λ	n Destado de metida @ Lembda ARE Metasol ARE Metasol ARE Ascol	Serial 003837.9667654.322	10 da pradeto na rec 4600
Versio 1.01.01 W002 Rase 0.035 - 1 0.055 - 1 0.055 - 1 0.055 - 1	Hardwar 1.10 side analitytes .00 λ .30 λ .30 λ .30 λ .30 λ	e Destado de medida (e) Lambda ATR Alcool ATR Alcool ATR Alcool	60397-0497604.321	10 da produto na red 4800

Primeira partida com sua FT450:

Ao dar a partida é importante checar alguns pontos básicos:

TPS: calibre o TPS através do menu "Sensores e Calibração" e cheque se marca perfeitamente na tela de diagnóstico.

Bomba de combustível: verifique se a bomba é acionada ao ligar a chave ou ao dar partida (depende da configuração).

Sinal de RPM: ao acionar o arranque, verifique se a ECU recebe sinal de rotação.



Sensores diversos: verifique se os sensores de temperatura e pressão mostram valores coerentes (temperatura do ar e motor, pressão de óleo e combustível, etc).

Ignição: assim que funcionar o motor, calibre a ignição com a pistola de ponto. Caso tenha dúvidas, consulte o manual da FT450.

IMPORTANTE: Caso passe a perceber cortes de ignição indesejados em altas RPMs, e esteja usando sensor de roda fônica indutivo, é necessário alterar sua ligação (e a configuração do módulo) para sensor indutivo diferencial.

Neste caso é necessário passar um novo fio até o sensor de rotação, remover o negativo de bateria ligado nele e conectar o fio branco (1) que esta solto no chicote adaptador.



Por fim, navegue até o menu "Configurações do motor", "Sinal de RPM" e então selecione a opção "Indutivo Diferencial".

