

FuelTech

Sensor de Pressão
PS-10B

#5227

Sobre o produto

Sensor de alta precisão que pode ser utilizado para leitura de pressão de qualquer tipo de líquido ou gás no motor.

Informações básicas:

- Conector elétrico: AMP Superseal 3 vias (FuelTech código 955 ou 1939)
- Pode medir pressão em motores (óleo, combustível, água, turbo, contrapressão no escapamento, etc.).
- Não mede vácuo, apenas pressão.
- Sinal de Saída: 1 a 5V
- Conexão: 1/8" NPT
- Faixa de Pressão: 0 a 10bar
- Tensão de Alimentação: 8V a 30V
- Corpo em aço inox e IP67 (Depende da correta montagem do conector com o sensor.)
- Exatidão (incluindo não-linearidade, histerese e repetibilidade): $\pm 0,5\%$ em fundo de escala

Informações importantes

- **3 meses de garantia a partir da emissão da nota fiscal;**

- **O sensor não pode ser instalado diretamente no bloco ou cabeçote do motor, pois, as vibrações podem danificá-lo. É obrigatório isolá-lo do motor usando uma mangueira flexível (flexível de freio de fusca tem rosca macho e fêmea 1/8 NPT);**
- Suporta temperaturas de até 125 °C;
- Para uso em contrapressão de escape é necessário instalá-lo em um cano de cobre com comprimento de no mínimo 30 cm, as conexões no escape devem ficar muito bem vedadas, pois, há risco de danificar o sensor.

Ligação elétrica

Há duas versões de sensores PS-10B no mercado, confira a nomenclatura no corpo do sensor, pois a ligação varia de acordo com cada tipo conforme a tabela abaixo.

Pinagem	Tipo 1	Tipo 2
Pino 1	- Supply: Negativo Bateria	+OP: Sinal saída 1 a 5V
Pino 2	Output: Sinal saída 1 a 5V	0V: Negativo Bateria
Pino 3	+ Supply: 12V pós-chave	+IN: 12V pós-chave

Distributed / Distribuido por:

FuelTech Ltda.

Av. das Indústrias, 864, Anchieta

Porto Alegre, RS, Brasil

CEP 90200-290

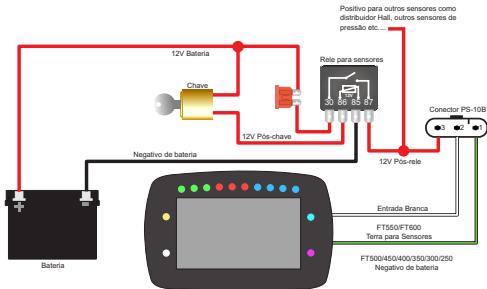
CNPJ 05.704.744/0001-00

Fone: +55 (51) 3019-0500

info@fueltech.com.br / info@fueltech.net

www.fueltech.com.br / www.fueltech.net

TIPO 1



Importante:

Por ser um sensor, o positivo do PS-10B não pode ser compartilhado com nenhum atuador, apenas com outros sensores. Atuadores como bobinas, injetores, válvulas de lenta, etc. Podem causar um retorno elétrico ao serem ativados e desativados que podem facilmente danificar o circuito eletrônico do sensor de pressão

TIPO 2

