

FuelTech

Sensor de Oxigênio FT LSU 4.2

#0965

Sensor de oxigênio FT LSU 4.2

O sensor deve ser instalado no escapamento após o turbo ou após a junção final do coletor com sua ponta exposta. Quando instalado no coletor de escape, em dutos individuais de cilindros, deve-se utilizar uma porca alta para evitar projeção dentro do duto.

Deve ficar em um ângulo entre 10 e 80 graus em relação à horizontal, ou seja, com a ponta para baixo. Isso faz com que não se acumulem gotas de vapor de água entre o corpo do sensor e a parte cerâmica do mesmo, o que pode ocasionar danos durante o uso do sensor. Não deve ser colocado verticalmente, pois recebe calor em excesso nessa posição.

O sensor não pode ter qualquer contato com água, seja dentro do escapamento em aplicação náutica, ou externamente em submersão do veículo, sob risco de danificar o elemento de aquecimento por choque térmico.

É recomendado que o sensor fique a pelo menos 1 metro da saída do coletor de escape para evitar aquecimento excessivo, e ao menos 1 metro da abertura externa do escapamento para evitar leituras incorretas devido ao oxigênio externo. No entanto, isso não é obrigatório, e quando necessário, devido a sistemas de escape mais curtos, o sensor deve ficar mais próximo ao motor.

Deve-se evitar colocá-la próxima às juntas do coletor de escape, pois alguns tipos permitem a entrada de ar e causam erros na leitura.

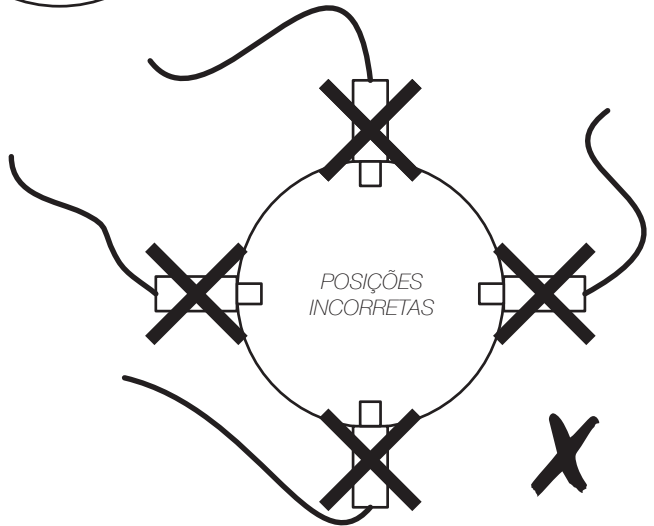
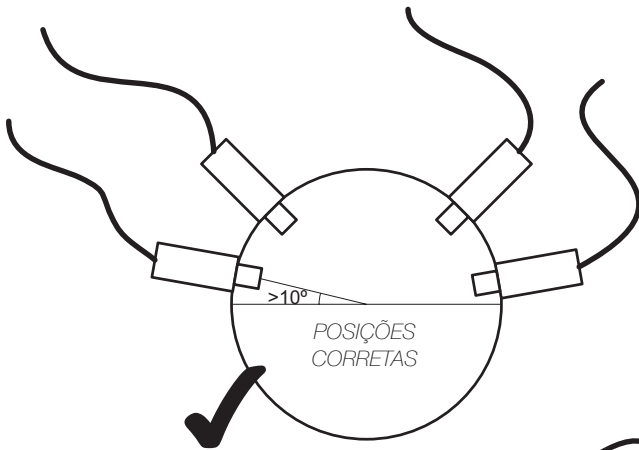
Observe diagrama ao lado:

Conteúdo:

1 Sensor de oxigênio FT LSU 4.2

Compatível com produtos FuelTech:

WB-02 Nano, WB-02 Slim; WB-02 Datalogger



Distribuido por:

FuelTech Ltda.

Av. Bahia, 1248, São Geraldo

Porto Alegre, RS, Brasil

CEP 90240-552

CNPJ 05.704.744/0001-00

Fone: +55 (51) 3019-0500

info@fueltech.com.br

www.fueltech.com.br